

Bijlage Kustlijnzorg en vaargeulonderhoud (zeegaand materieel) – Pelotoneisen

	Periode 1 2022 tot en met 2024	Periode 2 2025 tot en met 2027	Periode 3 2028 tot en met 2029	Periode 4 Vanaf 2030
Motoren	Emissies conform Tier I eisen ^{*a/b}	Emissies conform Tier I eisen ^{*a/b}	Emissies conform Tier II eisen ^{*a/b}	Emissies conform Tier III eisen ^{*a/b}
Energiedragers	10% duurzame energiedragers	Minimaal 20% duurzame energiedragers	40% duurzame energiedragers	60% duurzame energiedragers

**a: Gecertificeerd Tier I t/m III of retrofit die voldoet aan de emissienormen conform Tier I t/m III*

**b: Uitgezonderd zijn schepen met een beuninhoud >15.000 m² waarbij aantoonbaar is gemaakt dat deze noodzakelijk zijn voor de uitvoer van de werkzaamheden.*

Toelichting 1: Niet geïnstalleerde mobiele werktuigen op vaartuigen vallen onder het transitiepad van Weg, Dijk, Spoormaterieel (WDSM).

Toelichting 2: De emissienormen hebben betrekking op het gewogen gemiddelde van het geïnstalleerde vermogen op het gehele schip, dus inclusief alle hoofd, hulp en werkmotoren. De toegepaste begrippen komen overeen met de begrippen zoals gedefinieerd in de internationale emissiewetgeving en de routekaart van het transitiepaden Kustlijnzorg en Vaargeulonderhoud.

Toelichting 3: De percentages in bovenstaande tabel worden bepaald op basis van het aan te brengen volume zand voor het desbetreffende werkpakket in m³ MARS.

Toelichting 4: Rijkswaterstaat heeft de ambitie om meer RFNBO's en hernieuwbare elektriciteit bij uitvoering van werkzaamheden toe te passen. Aangezien het een ambitie betreft, wordt dit niet afgedwongen middels eisen. Het staat inschrijvers vrij om het gebruik van RFNBO's of HE bij inschrijving aan te bieden. Tijdens uitvoering kan de aannemer hier ook een voorstel voor indienen; zie hiervoor paragraaf 34.3 van het bestek: KCI-opties.